

油门控制、供油和排气系统

FE

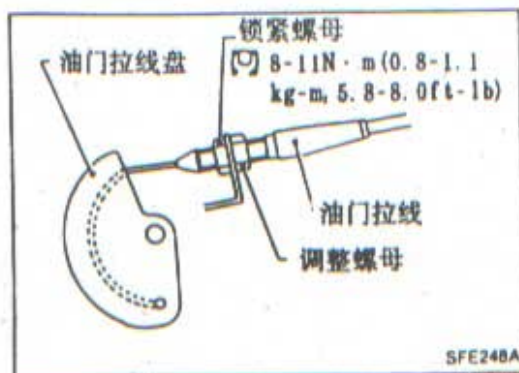
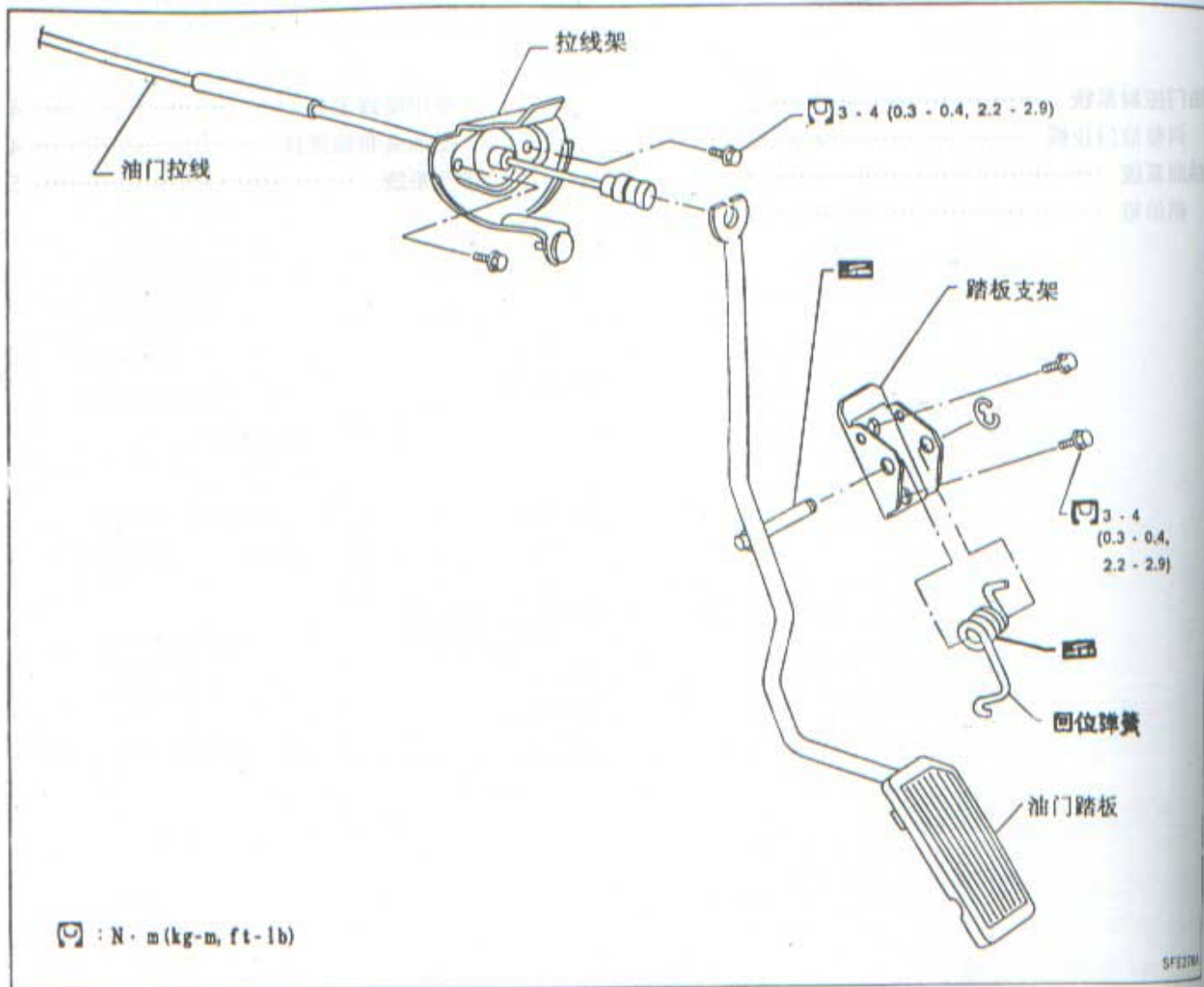
目录

油门控制系统	2	专用维修工具	4
调整油门拉线	2	燃油泵和油量计	4
供油系统	3	排气系统	5
燃油箱	3		

油门控制系统

注意事项:

- 拆下油门拉线时,做一个记号,记下锁紧螺母的初始位置。
- 检查油门踏板完全踩下时,节气门是否可全开,松开时,是否能返回怠速位置。
- 检查油门控制部件是否与附近部件有不正确接触。
- 装油门拉线时,注意不要扭曲或刮伤它的线芯。
- A.S.C.D. 拉线调整参见 EL 节。
- A/T 节气门拉线调整参见 AT 节中“车上维修”的指示。



调整油门拉线

1. 松开锁紧螺母,拧紧调整螺母,直到油门拉线盘开始动为止。
2. 由此位置反向拧动调整螺母 1.5 到 2 圈,然后用锁紧螺母固定。

供油系统

警告:

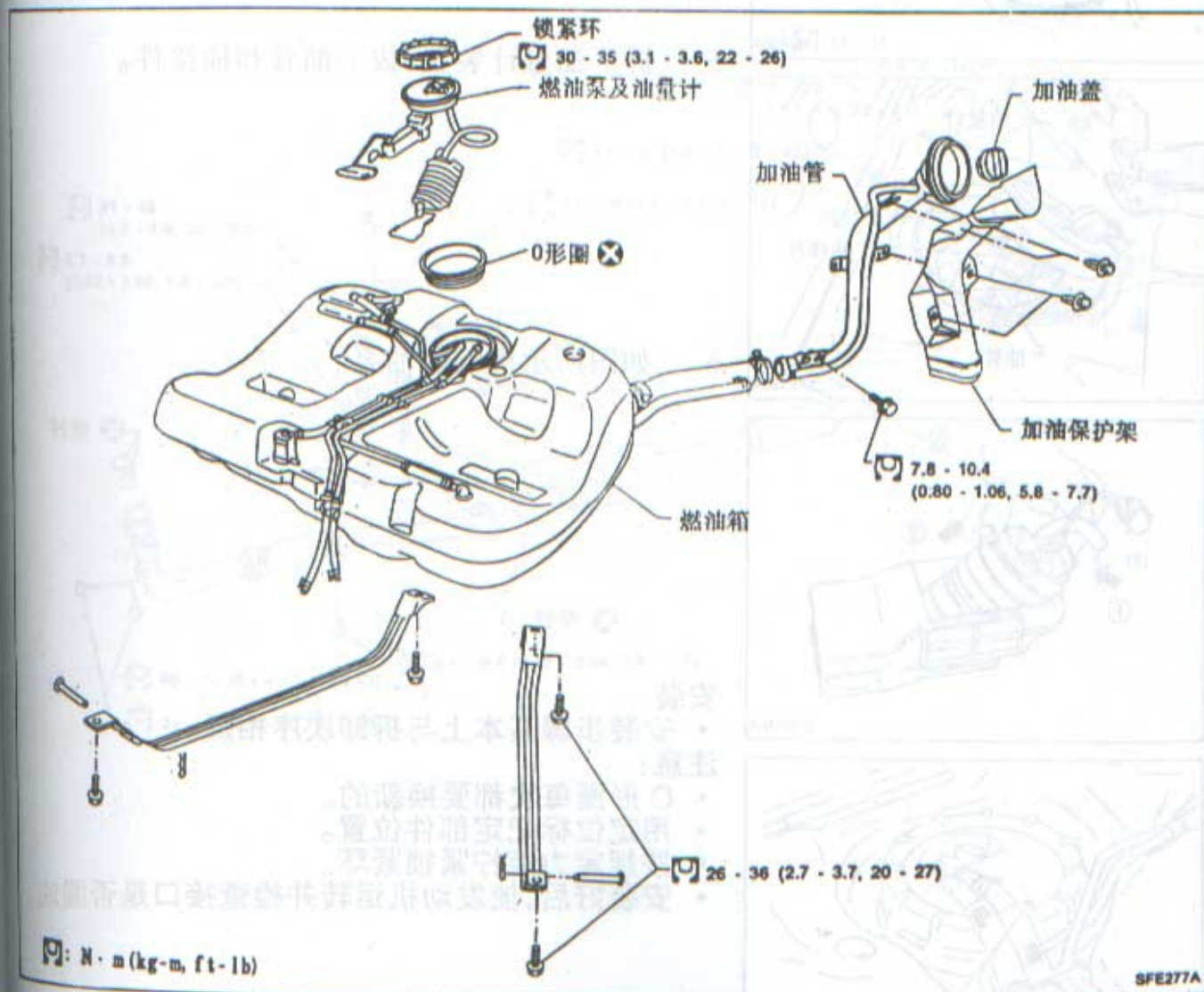
更换油管部件时,遵循下列项目:

- 在工作场地挂一个“注意:易燃”牌子
- 维修供油系统时不得吸烟,将明火和易打火的物品从工作场地移开
- 在维修之前,拆下电瓶负极电缆
- 工作场地必须备有 CO₂ 灭火器
- 从燃油箱放出燃油,将燃油放入防爆容器中并加盖以保证安全

注意:

- 拆下燃油管之前,卸掉油管中的燃油压力,参见 MA 节中的“更换油滤清器”。
- 除非必要,不要拆下任何油管。
- 将打开的管子堵起来,以免进入灰尘或脏物。
- 每次拆装都要换新的 O 形圈和卡子。
- 安装时不要扭结或扭曲油管。
- 不要将油管卡子拧得过紧以免损坏油管。
- 装燃油单向阀时,注意其指示方向(参见 EF&EC 节)。
- 装好后,运转发动机检查连接处是否漏油。

燃油箱



供油系统

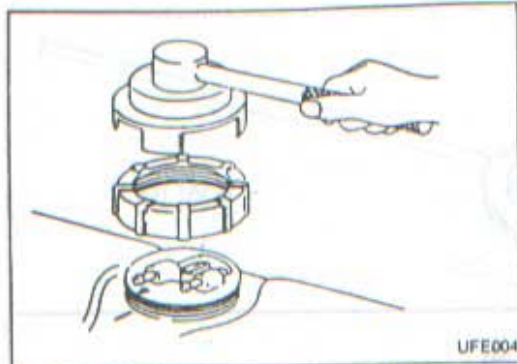
专用维修工具

工具编号 工具名称	介绍
KV999G0010 燃油箱锁紧环座	

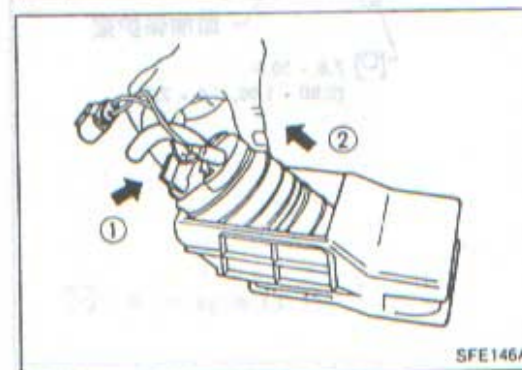
燃油泵和油量表

拆卸

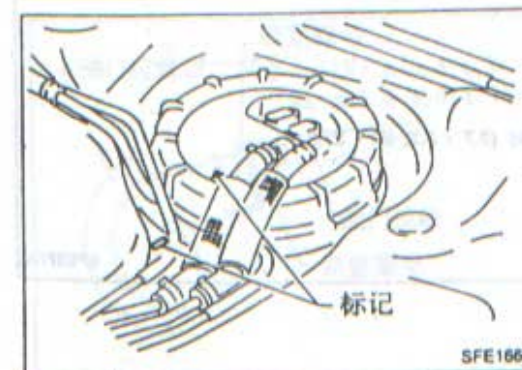
1. 卸掉油管中的燃油压力
参见 MA 节中的“更换燃油滤清器”。
2. 拆下位于后座下方的观察孔盖。
3. 拔下插接件和软管。
4. 拔下锁紧环(用 S.S.T)。



5. 拆下油量表装置, 拔下油管和插接件。



6. 如图所示拆下燃油泵。



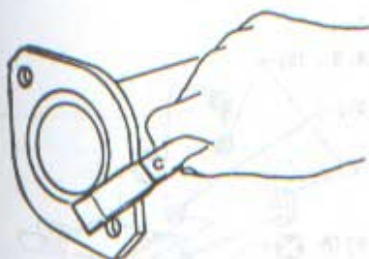
安装

- 安装步骤基本上与拆卸次序相反。

注意:

- O 形圈每次都要换新的。
- 用定位标记定部件位置。
- 按规定力矩拧紧锁紧环。
- 安装好后, 使发动机运转并检查接口是否漏油。

排气系统

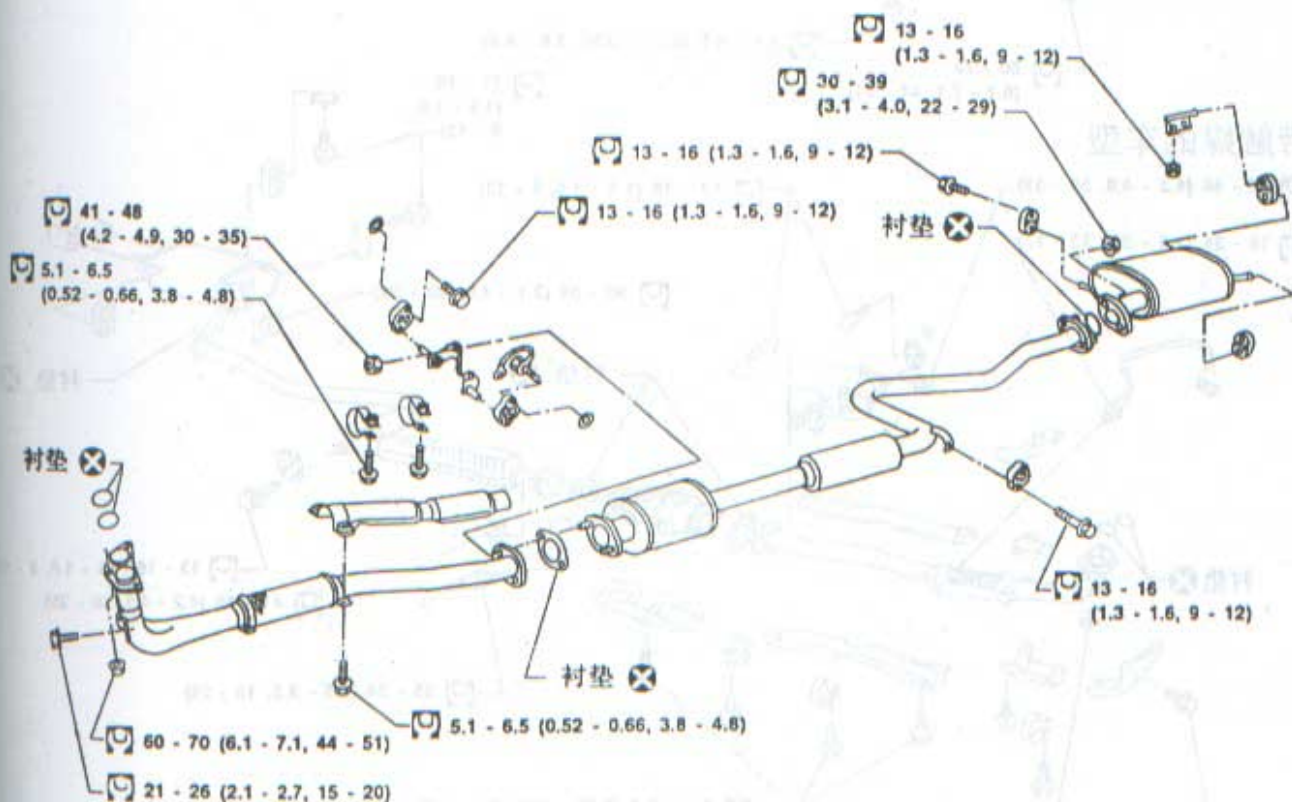


SFE180A

注意

- 重新装配时,一定要换新排气管垫。如果排气管垫残留在法兰盘面上,则如左图所示把它完全刮掉。
- 发动机运转时,检查所有管接头是否漏废气,整个系统是否有不寻常的噪音。
- 安装完毕后,检查固定架和固定隔热物,确认其未受过度应力。如任何上述部件安装不正确,将会有很大的噪音或振动传到车身。

SR18DE发动机



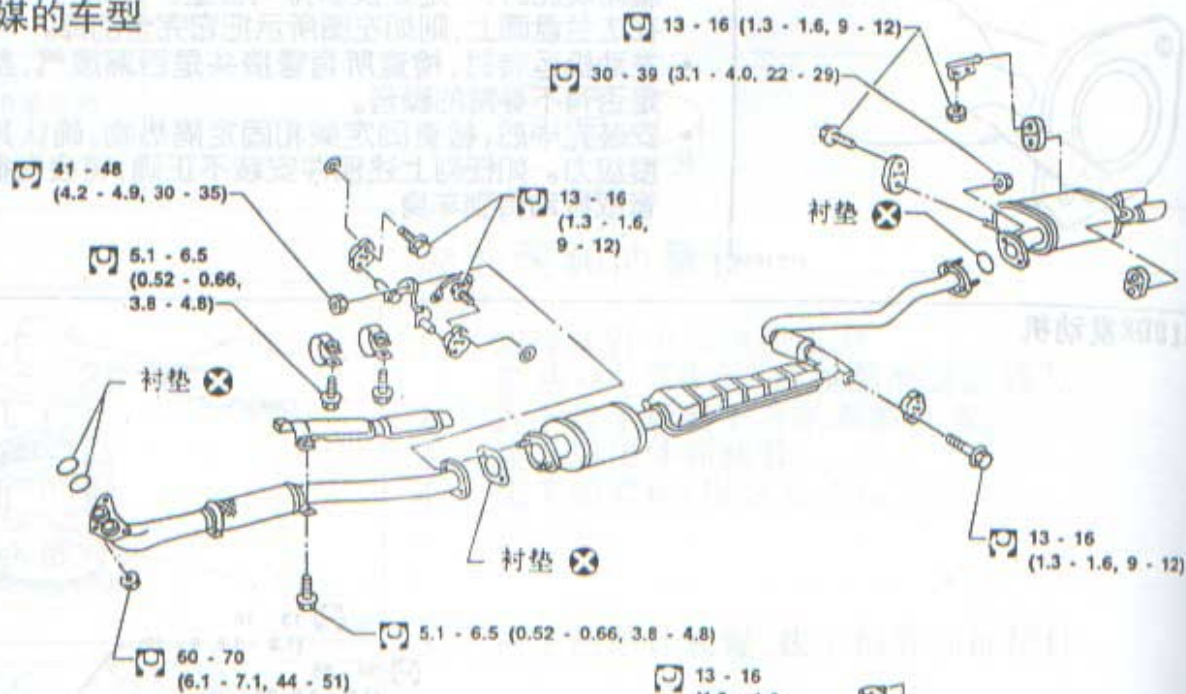
N · m (kg-m,
ft · lb)

SFE279A

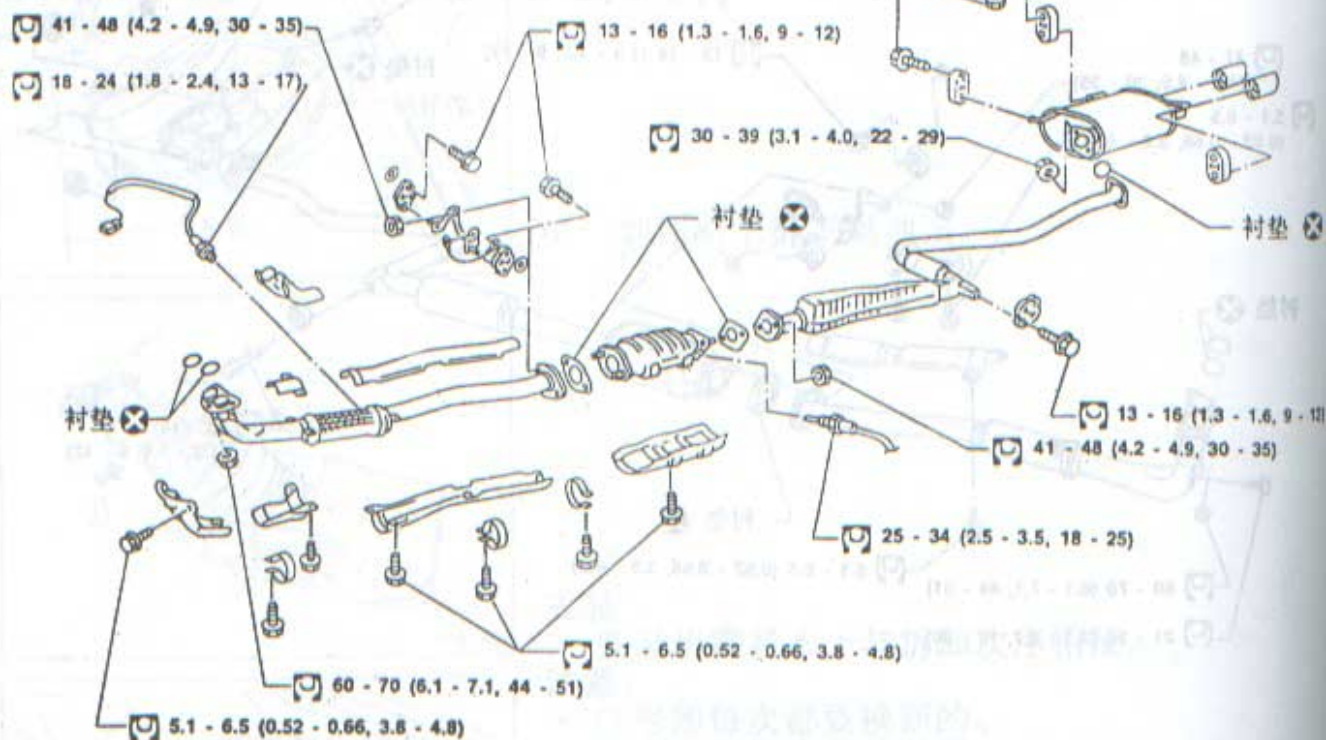
排气系统

SR20DE 发动机

不带触媒的车型



带触媒的车型



□: N · m (kg-m, ft-lb)